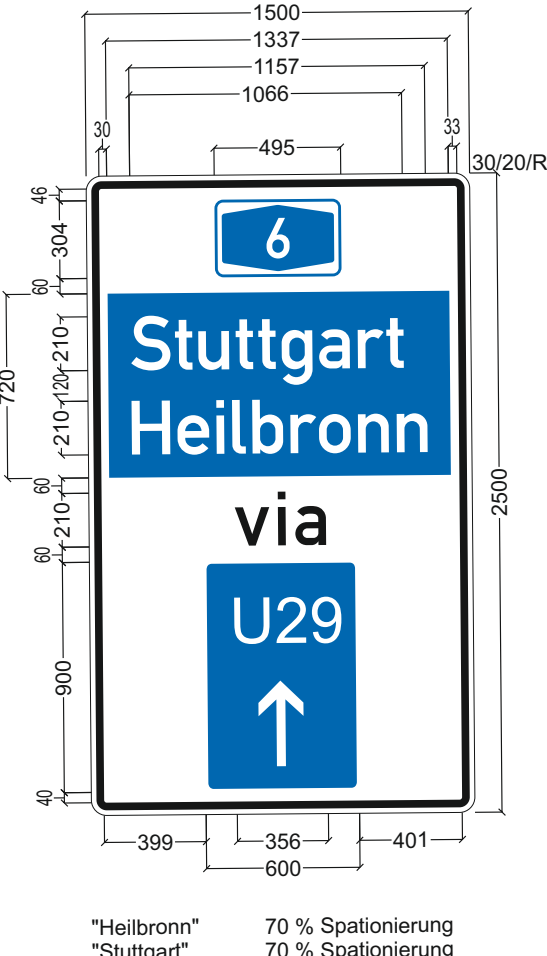


Aufstellung links



Aufstellung rechts

Bemerkung:
Alle Verkehrszeichen und Verkehrsleiteinrichtungen auf diesem Plan müssen mind. der Reflexionsklasse RA 2 nach DIN 6171 Teil 1 und DIN 67520, entsprechen.
Gefahren-, Gebots- und Verbotsschilder sind in Schildergröße 3 aus zu führen.
Ausführung als flach oder gerahmt obliegt dem AN.
Längsspernung: Leitbaken einseitig
Zur Anordnung widersprüchliche Beschilderung ist durch Auskreuzen zu deaktivieren.
Auskreuzungen von Beschilderung darf nur mit mobilen Auskreuzvorrichtungen nach ZTV -SA 6.1 und DIN 67250, Teil 4 erfolgen.
Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind unmaßstäblich.
Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperrestränge ergibt sich aus den Vorgaben der RSA und den örtlichen Gegebenheiten.

- Erläuterung:**
- temporäre Beschilderung
 - Bestandsbeschilderung
 - deaktivierte Beschilderung
 - Absperresträngegitter
 - Leitbake
 - vorübergeh. Markierung Typ II
 - TSE H1/W4
 - TSE T3/W2

BC TRAFFICPLAN

Planungsbüro für Verkehrs- und Baustellensicherung

Die Autobahn Südwest

Projekt-Nr. A.16200.00

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Stand Kataster

Höhensystem	Stand Vermessung

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes

Strecke: A5 Frankfurt - Basel

Betriebskilometer: 589+330 - 591+000

Streckenabschnitt: VNK 6617 008 - NNK 6617 009

PROJUS-Nr.: -

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.8 / 4.1

Verkehrsführungspläne 4

Maßstab: 1 : 1.000

FDI im Zuge der A5 Teilerneuerung der Unterführung der A6 (BW 6717 502) im AK Walldorf FR Frankfurt

Anfangsstation VNK 6617 008 NNK 6717 023 Station 1+600

Endstation VNK 6717 023 NNK 6717 009 Station 0+930

Aufgestellt: Niederlassung Südwest

Außenstelle Heidelberg

gez. i. A. Krieger Heidelberg, den

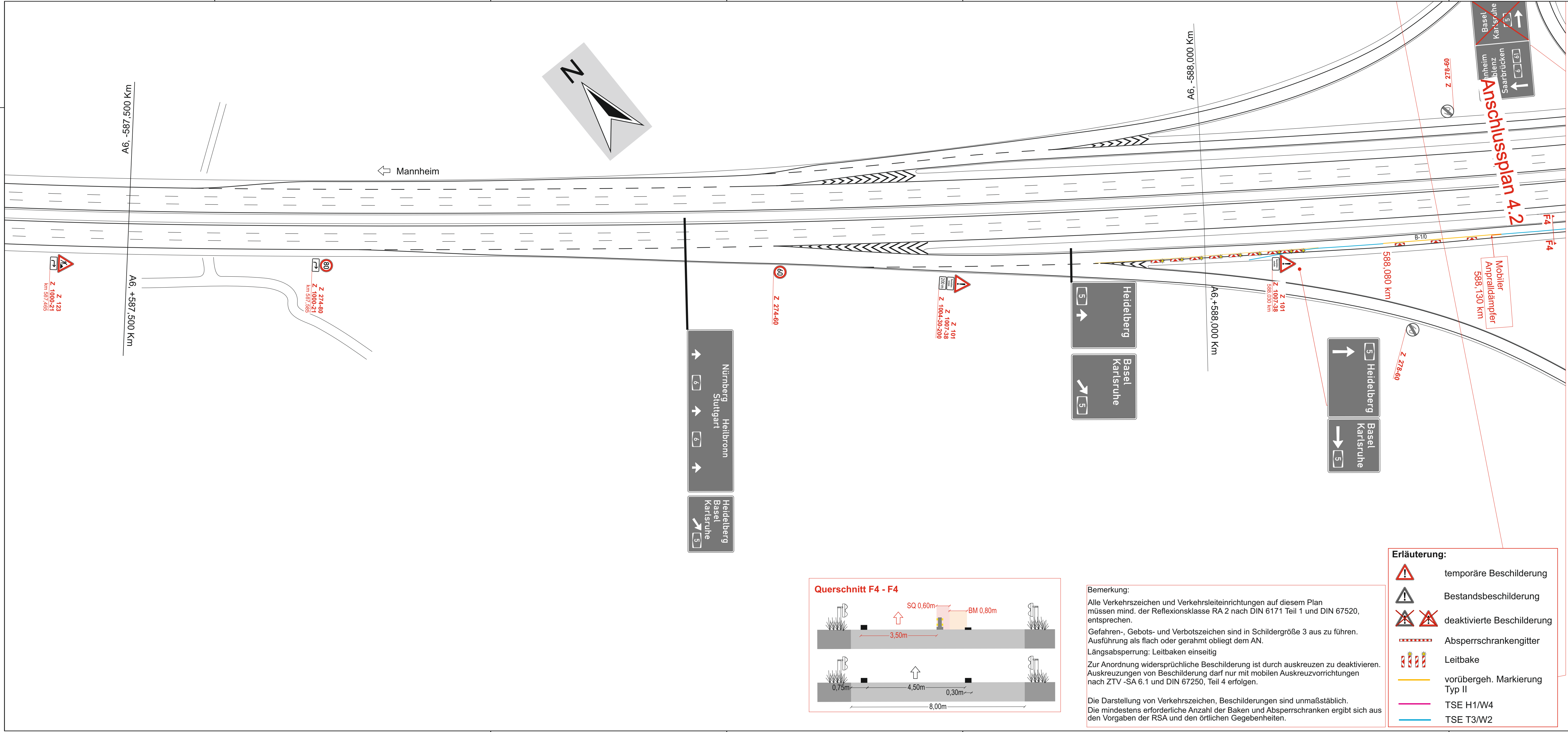
Zur Ausführung freigegeben: Niederlassung Südwest

Außenstelle Heidelberg

gez. i. A. Baur Heidelberg, den

Gedrucktes: © Landesamt für Straßenbau und Verkehrsplanung Baden-Württemberg

Beschriftung: Landesamt für Straßenbau und Verkehrsplanung Baden-Württemberg



<div>BC TRAFFICPLAN</div> <div>Planungsbüro für Verkehrs- und Baustellenabsicherung</div>	bearbeitet		
	gezeichnet	09.02.26	Pfleger
	geprüft	18.03.26	Brüning
Interne Projekt-Nr.: 26-0145			

<div>Die Autobahn Südwest</div>	bearbeitet	18.03.26	Schuch
	freigegeben		
	Projekt-Nr. A.16200.00		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem		Stand Kataster	
Höhensystem		Stand Vermessung	

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.8 / 4.3
Straße: A5 Frankfurt - Basel	Verkehrsführungspläne 4
Betriebskilometer: 589+330 - 591+000	
Streckenabschnitt: VNK 6617 008 - NNK 6617 009	
PROJIS-Nr.: -	Maßstab: 1 : 1.000

FDI im Zuge der A5 Teilerneuerung der Unterführung der A6 (BW 6717 502) im AK Walldorf FR Frankfurt	
Anfangsstation VNK 6617 008 NNK 6717 023 Station 1+600 Endstation VNK 6717 023 NNK 6717 009 Station 0+930	
Aufgestellt: Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg	Zur Ausführung freigegeben: Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg
gez. i. A. Krieger Heidelberg, den	gez. i. A. Baur Heidelberg, den
Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg Bundesamt für Kartographie und Geodäsie BKG Geodaten: Landesamt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg	